



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1503]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 3, 2019/वैशाख 13, 1941

No. 1503]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 3, 2019/VAISAKHA 13, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मई, 2019

का.आ. 1692(अ).—जबकि के केंद्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 05 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ.796 (अ), तारीख 01 अप्रैल, 2008 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 86 (नवीन राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 34) के कि.मी. 88 से 130 तक के सागर-छतरपुर भाग को मध्य प्रदेश लोक निर्माण विभाग मध्य प्रदेश शासन को सुपुर्द कर दिया है।

अतः अब, समय-समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात 'उक्त नियमावली' कहा गया है), राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने पेव्ड शोल्डर युक्त दो लेन के खंडों का उपयोग करने के लिए 44.70 किमी [छतरपुर जिले में ऊजरा गांव के निकट रा.रा. क्र. 86 (नवीन रा.रा. क्र. 34) पर डिजाईन चैनेज 180+260 कि.मी. (मोजूदा चैनेज 180+260 कि.मी.)] सड़क खंडों के लिए तालिका-1 के कॉलम 2 में विनिर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसके पश्चात 'आधार दर' कहा गया है) का 60% की दर तथा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 86 के सागर-छतरपुर तक के खंड का उपयोग करने के लिए नीचे तालिका 1 के कॉलम 1 में विनिर्दिष्ट वाहनों पर शुल्क प्रभारित किया है और अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा ठेकेदार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत किया है, अर्थात्:-

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और उद्धृत फीस प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट निवल सड़क लम्बाई हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी:-

तालिका-2

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है।	दर, जिस पर फीस संदेय है।
छतरपुर जिले में ऊजरा गांव के निकट रा.रा. क्र. 86 (नवीन रा.रा. क्र. 34) पर डिजाईन चैनेज 180+260 कि.मी. (मोजूदा चैनेज 180+260 कि.मी.)	44.7	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60%

2. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2018-19 के लिए 255.00 रु. (दो सौ पचपन रुपए मात्र) है और यह और यह कथित नियम एवं उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।
3. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-5

भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

4. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
5. यांत्रिक वाहन जो विनिर्दिष्ट श्रेणी के वाहन के अनुमत्य भार से अधिक भार से लदा है, के चालक या मालिक या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अति भार लदे वाहन के प्रवेश के लिए पथकर संग्रहण एजेंसी को कथित नियम के नियम 10 के उपनियम 1अ के अनुसार शुल्क देने के लिए बाध्य होंगे और यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाए बगैर वे राजमार्ग खंड के उपयोग के लिए योग्य नहीं होगा।
6. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

7. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
8. आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की आधार दर उल्लिखित तालिका-1 पर आधारित है और सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रभारित किया जाने वाला वास्तविक मूल्य एवं छूट परिकलित की जाएगी तथा उक्त नियमावली के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक संशोधन किया जाएगा और तदनुसार इसे अंग्रेजी या स्थानीय भाषा के कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
9. इस परियोजना की पूंजीगत अनुमानित लागत 178.23 करोड़ है। पूंजीगत लागत में घट-बढ़ भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता, अंतरण, वृक्ष कटाई के कार्यों के अध्यक्षीन है जो अभी पूरे किये जाने हैं। अंतिम रूप से पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी। प्रयोक्ता द्वारा पूंजीगत लागत की फीस वसूली के रिकॉर्ड का अनुरक्षण प्राधिकारी करेंगे तथा पूंजीगत लागत की वसूली के बाद उपलब्ध फीस की दर पर 40% की कटौती कर दी जाएगी और उक्त नियमावली के अनुरूप प्रत्येक वर्ष संशोधित की जाएगी।

[F. No. CE-RO BPL/15010/08/2018-19]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd May, 2019

S.O. 1692(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 796(E), dated the 01st April, 2008, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted part of Sagar–Chhatarpur Road Section of NH-86 [New National Highway No. 34] from Km. 130 to Km. 188+400 in the State of Madhya Pradesh to the Public Works Department, Govt. of Madhya Pradesh (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicle at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road length of 44.70 km [Design chainage 180.260 (existing chainage km 180.260)] for use of the two lane with paved shoulder from km. 130 to 146.200 and 159.900 to 188.400 km. (Sagar-Chattarpur Road Sections) on National Highway No. 86 in the State of Madhya Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six	3.45

axles)	
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza, namely:-

TABLE 2

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Design Chainage 180.260 (Existing Chainage km 180.260) on NH 86 (New NH 34) near Ujara village in Chhatarpur District	44.7	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. The rate of monthly pass for a person, who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
3. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

TABLE 5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
5. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rule.
8. Based on the Base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

9. The estimated capital cost of the project is Rs. 178.23 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee livable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. CE-RO BPL/15010/08/2018-19]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.